

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации
Департамент научно-
технологической политики
и образования

● Федеральное государственное бюджетное научное учреждение
"Российский научно-исследовательский институт информации и
технико-экономических исследований по инженерно-
техническому обеспечению агропромышленного комплекса"
(ФГБНУ "Росинформагротех")

141261, пос. Правдинский
Московской обл.,
ул. Лесная, 60

Тел.: (495) 993-44-04, 993-42-92,
993-55-83
Факс 8(49653) 1-64-90
E-mail: fgbnu@rosinformagrotech.ru



**Система
Аналитической
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

№32-13(2.7.1)/07.12

БУНКЕР-ПЕРЕГРУЗЧИК БП-22

Предназначен для приема зерна с комбайнов, дальнейшей перевозки его к краю поля и перегрузки в автопоезд-зерновоз. Процесс выгрузки зерна из комбайна не требует его остановки и обеспечивает непрерывность уборочного процесса. Может использоваться также при загрузке сеялок и посевных комплексов. Оборудован тентом с боковой намоткой, системами зачистных быстрооткрывающихся люков, взвешивания и гидравлических заслонок горизонтального шнека. Подвеска независимая балансирная, без упругих элементов, с центральной осью вращения, тормозная система по ГОСТ 52746-2007, колеса дисковые, шины бескамерные.



Преимущества: исключение простоя комбайнов при ожидании автомобилей, уменьшение давления на плодородный слой почвы за счёт широких колёс, возможность забирать зерно с двух-трёх комбайнов, снижение затрат на уборку зерновых культур.

По вместимости кузова и массе перевозимого груза занимает четвертое место среди сравниваемых бункеров-перегрузчиков, выпускаемых в России и Украине.

Изготовитель – ООО «Машиностроительный завод «Тонар» (142635, Московская обл., Орехо-Зуевский р-он, деревня Ожерелки, д. 2А. Тел./факс: (496) 416-32-49).

Источники:

1. Проспект ООО «Машиностроительный завод «Тонар». – 2012. – 4 с.
2. www.tonar.info.
3. www.planetaunion.com.
4. www.liliani.ru.
5. www.kobzarenko.com.ua.
6. Материалы, имеющиеся в институте.

Сравнительная техническая характеристика

| | ООО «Машиностроительный завод «Тонар»» | ООО «Планта Юнион» | ООО «Лилиани» | | | | ООО «Завод Кобзаренка» (Украина) | | | |
|--|---|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|
| | БП-22 | БЗ-31 | Maestro univer-sal 16/20 | Maestro univer-sal 20/25 | Maestro univer-sal 25/32 | Maestro univer-sal 33/42 | ПБН-16 | ПБН-20 | ПБН-30 | ПБН-40 |
| Масса перевозимого груза, кг | 17600 | 25000 | 16000 | 20000 | 25000 | 33600 | 12000 | 15050 | 19800 | 30000 |
| Вместимость кузова, м ³ | 22 | 31 | 20 | 26,5 | 32,5 | 42 | 16 | 20 | 30 | 40 |
| Диаметр шнека, мм | 300 | 350 | 430 | 430 | 430 | 430 | 400 | 400 | 400 | 500 |
| Производительность выгрузного шнека, т/ч | 200 | 300 | 450 | 450 | 450 | 450 | 180 | 180 | 220* | 300 |
| Количество осей | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 4 | 2 | 4 | 6 |
| Масса, кг | 6380 | 4500 | 4500 | 4600 | 5250 | 6500 | 4000 | 4950 | 6200 | 9000 |

Примечание: данные предприятий-изготовителей.

* Производительность выгрузного шнека, м³/ч

Материал подготовлен в отделе анализа и обобщения информации по механизации и электрификации сельскохозяйственного производства