

Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации  
Департамент научно-  
технологической политики  
и образования

● Федеральное государственное бюджетное научное учреждение  
"Российский научно-исследовательский институт информации и  
технично-экономических исследований по инженерно-  
техническому обеспечению агропромышленного комплекса"  
(ФГБНУ "Росинформагротех")

141261, пос. Правдинский  
Московской обл.,  
ул. Лесная, 60

Тел.: (495) 993-44-04, 993-42-92,  
993-55-83  
Факс 8(49653) 1-64-90  
E-mail: fgbnu@rosinformagrotech.ru



**Система  
Аналитической  
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

**№20-8(2.7.1)/06.13**

### **БУНКЕР-ПЕРЕГРУЗЧИК ЗЕРНА ТОНАР ПТ-1-0000040**

Предназначен для приема зерна с комбайнов, дальнейшей перевозки его к краю поля и перегрузки в автопоезд-зерновоз. Процесс выгрузки зерна из комбайна не требует его остановки и обеспечивает непрерывность уборочного процесса. Может использоваться также при загрузке сеялок и посевных комплексов. Трехосный: первая и третья оси самоподруливающие, вторая – жесткая. Подвеска зависимая рессорная с гидравлическими амортизаторами и продольными реактивными штангами. Рабочая тормозная система с пневматическим однопроводным приводом, стояночная – с пневматическим приводом с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим ручным краном управления, аварийная – с пневматическим приводом с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам колес. Оборудован тентом с боковой намоткой, системой взвешивания (опция) и заслонками горизонтального шнека.



Преимущества: исключение простоя комбайнов при ожидании автомобилей, уменьшение давления на плодородный слой почвы за счёт широких колёс, возможность забирать зерно с двух-трёх комбайнов, снижение затрат на уборку зерновых культур.

По вместимости кузова и массе перевозимого груза превышает выпускаемый заводом бункер-перегрузчик Тонар ПТ-1-0000020 в 1,6 раза, по этим же показателям занимает пятое место среди сравниваемых бункеров-перегрузчиков, выпускаемых в России и Украине. Имеет самую большую массу.

© ФГБНУ "Росинформагротех", 2013

Воспроизведение материала любым способом без согласия ФГБНУ "Росинформагротех" не допускается.

## Сравнительная техническая характеристика\*

Изготовитель	ООО «Машиностроительный завод «Тонар»		Компания «Ростсельмаш»		ООО «Лилиани»					ООО «Завод Кобзаренка» (Украина)			
	Тонар ПТ-1-0000040	Тонар ПТ-1-0000020	1060	1360	Maestro universal 16/20	Maestro universal 20/25	Maestro universal 22/28	Maestro universal 25/31	Maestro universal 33/42	ПБН-16	ПБН-20	ПБН-30	ПБН-40
Масса перевозимого груза, кг	29000	17600	н.д.	н.д.	16000	20000	22000	25000	33600	12000	15050	19800	30000
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	36	22	37,1	47,6	20	25	27,5	31,2	42	16	20	30	40
Диаметр шнека бункера, мм	450	300	330	330	360	360	360	360	360	400	400	400	500
Производительность выгрузного шнека, т/ч	280	200	н.д.	н.д.	450	450	450	450	450	180	180	360	360
Количество осей	3	2	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	3
Масса, кг	10900	5750	8400	9653	4500	4600	4700	5250	6500	4000	4950	6200	9000

\*Данные предприятий-изготовителей.

Изготовитель – ООО «Машиностроительный завод «Тонар» (142635, Московская обл., Орехо-Зуевский р-он, деревня Ожерелки, д. 2А. Тел./факс: (496) 416-32-49).

Источники:

1. Проспект ООО «Машиностроительный завод «Тонар». – 2013. – 4 с.
2. [www.tonar.info](http://www.tonar.info).
3. [www.liliani.ru](http://www.liliani.ru).
4. [www.kobzarenko.com.ua](http://www.kobzarenko.com.ua)
5. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в отделе анализа  
и обобщения информации по механизации  
и электрификации сельскохозяйственного производства