

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации
Департамент научно-
технологической политики
и образования

● Федеральное государственное бюджетное научное учреждение
"Российский научно-исследовательский институт информации и
технично-экономических исследований по инженерно-
техническому обеспечению агропромышленного комплекса"
(ФГБНУ "Росинформагротех")

141261, пос.Правдинский
Московской обл.,
ул.Лесная, 60

Тел.: (495) 993-44-04, 993-42-92,
993-55-83
Факс 8(49653) 1-64-90
E-mail:fgnu@rosinformagrotech.ru



**Система
Аналитической
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

№ 4-3(2.7.4)/02.15

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ СТЕНД М-108 ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ ФОРСУНОК COMMON RAIL

Предназначен для диагностики форсунок Common Rail производства фирм «Bosch», «Siemens» (в том числе пьезо). На стенде можно проверить следующие параметры: минимальную длительность импульса срабатывания форсунки; минимальное давление срабатывания форсунки; производительность форсунки в различных режимах.

Состоит из корпуса, системы топливоподачи, системы термостабилизации топлива, электрооборудования и мерного блока. Питание электрооборудования стенда осуществляется от трёхфазной сети переменного тока 380В, 50Гц. В комплект поставки стенда входят также дополнительные принадлежности для тестирования форсунок. В комплект поставки модулятора сигналов Common Rail входят два кабеля с прозрачной изоляцией для электромагнитных инжекторов с разъемами для Bosch и грузовых инжекторов и кабель с красной изоляцией для пьезо-инжекторов фирм «Siemens», «Bosch».



Сравнительная техническая характеристика

Показатели	М-108	М-107-CR
Количество одновременно проверяемых форсунок	1	1
Емкость для топлива, л, не менее	20	2
Габаритные размеры, мм	1050x1690x665	480x456x716
Масса, кг, не более	250	25

© ФГБНУ "Росинформагротех", 2015

Воспроизведение материала любым способом без согласия ФГБНУ "Росинформагротех" не допускается.

Отличительной особенностью стенда является наличие встроенного компьютера, мензурочной системы измерения (замеры подачи и «обратки»: 40 / 135 мл). Управление поддержанием давления в системе подачи топлива к форсунке, длительность импульса открытия форсунки, управление электроклапанами подачи топлива в мерные ёмкости стенда осуществляется при помощи модулятора. Управляющая программа установлена на компьютере стенда. В настоящее время ООО «Бонус» занимается разработкой диагностических стендов для проверки и регулировки форсунок Common Rail: М-111 - на 4 форсунки и М-112 - на 6 форсунок.

Разработчик и изготовитель – ООО «БОНУС» (249060, Калужская обл., Малоярославецкий р-н, д. Шумятино, ул. Новая, 2. Тел./факс: (48431) 3-73-22, 3-73-78, 3-73-99).

Источники:

1. Стенды для диагностики и регулировки дизельной топливной аппаратуры СДМ-8 и СДМ-12: проспект 16-й Российской агропромышленной выставки «Золотая осень-2014», М.: ВДНХ, 8-11 октября 2014. – 10 с.

2. Оборудование для ремонта и регулировки дизельной топливной аппаратуры: проспект 16-й Российской агропромышленной выставки «Золотая осень-2014», М.: ВДНХ, 8-11 октября 2014. – 23 с.

3. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в отделе
анализа и обобщения информации
по техническому сервису и оборудованию
для перерабатывающих отраслей АПК