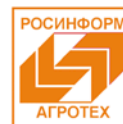


Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации
Департамент научно-
технологической политики
и образования

- Федеральное государственное научное учреждение "Российский научно-исследовательский институт информации и технико-экономических исследований по инженерно-техническому обеспечению агропромышленного комплекса" (ФГНУ "Росинформагротех")

141261, пос.Правдинский
Московской обл.,
ул.Лесная, 60

Тел.: (495) 993-44-04, 993-42-92,
993-55-83
Факс из Москвы 8(253) 1-64-90, из
других городов 8(49653) 1-64-90
E-mail: fgnu@rosinformagrotech.ru



**Система
Аналитической
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

№ 23-1(2.7.5)/03.07

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН «НАМИ ВОДОРОД-1»

Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных грузов, не требующих охлаждения. Эксплуатируется на дорогах всех категорий. Автомобиль (рис. 1) изготовлен на базе шасси ЗИЛ 5301.



Рис. 1. Общий вид автомобиля

Оснащен комбинированной установкой на основе водородных топливных элементов, в которой питание от энергоблока (рис. 2) подается к электрохимическому генератору мощностью 25 кВт. Давление в баллонах составляет 45,4 МПа, что позволяет увеличить запас хода автомобиля до 300 км. От буферных элементов энергия подается на тяговые элементы и от них непосредственно переходит на трансмиссию и колеса, создавая мощность 80 кВт. Суммарная мощность энергоустановки составляет 105 кВт. Отсутствуют выбросы вредных веществ (CO, CH, NOx).



Рис. 2. Технологическая схема

Сравнительная техническая характеристика

| Показатели | НАМИ Водород-1 | ЗИЛ-5301С | КамАЗ-4307 |
|---|------------------|---------------|------------------------|
| Колесная формула | 4x2 | 4x2 | 4x2 |
| Масса перевозимого груза, кг | 2000 | 2700 | 3200 |
| Двигатель (энергоустановка), модель/тип | Электродвигатель | Д-245.12ММЗ/Д | Cummins В 3,9 140/ДТО* |
| Мощность, кВт | 105 | 80 | 104 |
| Максимальная скорость, км/ч | 70 | 95 | 95 |
| Топливо | Водород | Дизельное | Дизельное |
| Выбросы CO, CH, NOx | ЕВРО 5 | ЕВРО 2 | ЕВРО 2 |

Примечание: данные предприятий-изготовителей.

ДТО* — дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

Отличается от автомобилей КамАЗ-4307 и ЗИЛ-5301С принципиально новой энергоустановкой, которая по мощности уступает двигателю Cummins В 3,9 140/ДТО* (на 24 кВт), меньшими максимальной скоростью (на 25 км/ч) и грузоподъемностью (на 1200 кг и 700 кг соответственно). По показателям экологической безопасности соответствует нормам ЕВРО 5.

Изготовитель — ФГУП «НАМИ» (г. Москва, Автомоторная ул., д. 2. Тел.(495) 456-31-32, <http://www.nami.ru>)

Источники: 1. Проспект ФГУП «НАМИ». — 2006. — 2 с.

2. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в секторе
транспортного обеспечения