

**Система
Аналитической
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

№ 95-14(2.7.5)/10.07

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ мод. 45144

Предназначен для перевозки и механизированной разгрузки насыпных и навалочных грузов в сельском хозяйстве и строительстве. Изготовлен на автомобильном шасси КамАЗ – 65115.

Платформа металлическая, сварная, прямоугольной формы с откидными боковыми бортами. Для облегчения закрывания боковых и надставных бортов платформа оборудована торсионными помощниками. На платформе могут устанавливаться надставные съемные деревянные борты.

Опрокидывающий механизм платформы гидравлический с электропневматическим дистанционным управлением из кабины водителя. Гидроцилиндр телескопический, четырехступенчатый.



Сравнительная техническая характеристика

Показатели	Мод. 45144	КамАЗ-45142	ОЗТП-4524
Колесная формула	6x4	6x4	6x4
Масса, кг:			
перевозимого груза	14000	14000	13000
снаряженного автомобиля	11100	10200	8930
полная	25200	24350	22080
Двигатель:			
модель/тип	КамАЗ -740.30	КамАЗ-740.13; 740.11 ДТ	КамАЗ-740.10.20/Д
мощность, кВт (л.с.)	191(260)	191(260); 176(240)	162(220)

Продолжение таблицы

Показатели	Мод. 45144	КамАЗ-45142	ОЗТП-4524
Кузов:			
вместимость, м ³	19	11	12,5
угол опрокидывания, град.	50	50	50
Время разгрузки/опускания кузова, с	30/65	19/18	н.д.
Направление разгрузки	на боковые стороны	на три стороны	на три стороны
Максимальная скорость, км/ч	80	80	90
Габаритные размеры, мм	8480x2500x3955	7100x2500x2730	6800x2500x2750

Примечание: данные предприятий-изготовителей.

Отличается от автомобиля-самосвала КамАЗ-45142 большими вместимостью кузова (на 8 м³) и временем разгрузки/опускания кузова.

По сравнению с автомобилем-самосвалом ОЗТП-4524 имеет более мощный двигатель (на 29 кВт), большие грузоподъемность (на 1000 кг) и вместимость кузова (на 6,5 м³).

Изготовитель — ОАО «КамАЗ» (423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект Мусы Джалиля, 29. Тел.(8552)38-00-80; <http://www.kamaz.net>).

Источники: 1. Проспект ОАО «КамАЗ». — 2007. — 1 с.

2. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в секторе
транспортного обеспечения

