

Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации  
Департамент научно-  
технологической политики  
и образования

● Федеральное государственное научное учреждение "Российский  
научно-исследовательский институт информации и технико-  
экономических исследований по инженерно-техническому  
обеспечению агропромышленного комплекса"  
● (ФГНУ "Росинформагротех")

141261, пос. Правдинский  
Московской обл.,  
ул. Лесная, 60

Тел.: (495) 993-44-04, 993-42-92,  
993-55-83  
Факс из Москвы 8(253) 1-64-90, из  
других городов 8(49653) 1-64-90  
E-mail: fgnu@rosinformagrotech.ru



**Система  
Аналитической  
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

№ 98-17(2.7.5)/10.07

### АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-СААЗ-4546

Предназначен для перевозки и механизированной разгрузки навалочных и строительных грузов. Эксплуатируется по дорогам всех категорий.

Изготовлен на автомобильном шасси ЗИЛ-494560/ЗИЛ-497442.

Платформа металлическая, с откидными боковыми и задним бортами. Опрокидывающий механизм платформы гидравлический, с электропневматическим дистанционным управлением из кабины водителя.



### Сравнительная техническая характеристика

Показатели	ЗИЛ-СААЗ-4546	ЗИЛ-СААЗ-4546-10	ЗИЛ-Сармат-4517
Колесная формула	4x2	4x2	4x2
Масса, кг:			
перевозимого груза	5800	5800	5500
снаряженного автомобиля	5220*	5220*	6225
полная	11200	11200	11725
Двигатель:			
модель/тип	ЗИЛ-508.10	ММЗ Д-245.9Е2	ЗИЛ 645/Д
мощность, кВт (л.с.)	110 (150)	100 (136)	136 (185)

Показатели	ЗИЛ-СААЗ-4546	ЗИЛ-СААЗ-4546-10	ЗИЛ-Сармат-4517
Кузов:			
вместимость, м <sup>3</sup>	6 (11 <sup>*</sup> )	6 (11 <sup>*</sup> )	5,35
угол опрокидывания, град.:			
на бок	45	45	45
назад	50	50	
Направление разгрузки	на три стороны	на три стороны	на боковые стороны
Максимальная скорость, км/ч	н.д.	н.д.	90
Габаритные размеры, мм	6700x2500x2700 (3200 <sup>*</sup> )	6700x2500x2700 (3200 <sup>*</sup> )	7550x2500x2656

**Примечание:** данные предприятий-изготовителей.

\* С надставными бортами.

Отличается от автомобиля самосвала ЗИЛ-СААЗ-4546-10 большей мощностью двигателя (на 10 кВт) при одинаковой грузоподъемности.

По сравнению с автомобилем-самосвалом ЗИЛ-Сармат-4517 имеет менее мощный двигатель (на 26 кВт) при большей грузоподъемности (на 300 кг), меньшие массу снаряженного автомобиля (на 1005 кг) и габаритную длину (850 мм).

Изготовитель — Волгодонская СТО ЗИЛ и ООО ПКЦ "Атомрадиокомплект" (347382, Ростовская область, г. Волгодонск-22, а/я 1107. Тел.: (86392) 7-79-59, 7-75-92, 6-56-53, <http://www.stozil.ru>).

Источники: 1. Проспект Волгодонская СТО ЗИЛ и ООО ПКЦ "Атомрадиокомплект". — 2007. — 1 с.

2. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в секторе  
транспортного обеспечения

