

Система Аналитической Информации

ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ

№ 88-10(2.7.5)/09.07

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ГАЗ-САЗ-2505

Предназначен для перевозки насыпных и навалочных сельскохозяйственных и строительных грузов. Эксплуатируется по дорогам всех видов.

Изготовлен на шасси автомобиля ГАЗ-33104 «Валдай». Двигатель дизельный, с турбонаддувом, по экологичности соответствует требованиям Евро-2. Оснащен рулевым управлением с гидроусилителем интегрального типа, дисковыми тормозами всех колес, пневматическим приводом тормозной системы и трехканальной АВС. Подвеска малоллистовая рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Платформа цельнометаллическая с открывающимся задним бортом. Нижние углы переднего и боковых бортов выполнены скошенными. Задний борт может откидываться на верхних шарнирах. Платформа снабжена устройством ее запираения в транспортном положении с помощью двух крюков, расположенных в передней части и жестко связанных с механизмом открывания запоров заднего борта. Кроме того, устройство запираения платформы механически связано с клапаном блокировки гидросистемы, который служит для выключения гидросистемы при закрытых запорах заднего борта (не открыв запоры заднего борта невозможно осуществить подъем платформы). Управление запорами заднего борта — ручное. Управление механизмом подъема и опускания платформы электропневматическое, дистанционное из кабины водителя переключателями, установленными на щитке приборов.



Сравнительная техническая характеристика

| Показатели | ГАЗ-САЗ-2505 | ЗИЛ-ММЗ- 2502 (ОАМО «ЗИЛ») | ЗИЛ-САЗ-1503 (ОАМО «ЗИЛ») |
|-------------------------|--------------|-------------------------------|------------------------------|
| Колесная формула | 4x2 | 4x2 | 4x2 |
| Базовое шасси | ГАЗ-33104 | ЗИЛ-5301 БО | ЗИЛ-5301 БО |
| Масса, кг: | | | |
| перевозимого груза | 3000 | 3000 | 3000 |
| снаряженного автомобиля | 4200 | 3400 | 3875 |
| полная | 7400 | 6530 | 6950 |

| Показатели | ГАЗ-САЗ-2505 | ЗИЛ-ММЗ- 2502 (ОАМО «ЗИЛ») | ЗИЛ-САЗ-1503 (ОАМО «ЗИЛ») |
|--|----------------|-------------------------------|------------------------------|
| Двигатель: | | | |
| модель/тип | ММЗ Д-245.7/ДТ | ММЗ Д-245.20/Д | ММЗ Д-245/ДТ |
| мощность, кВт (л.с.) | 89 (122) | 70 (95) | 80 (108,8) |
| Платформа: | | | |
| внутренние размеры, мм | 3050x2337x530 | н.д. | 2985x2100x400 |
| вместимость, м ³ | 3,78 | 3 | 3,1 |
| угол подъема, град. | 50 | 50 | 50 |
| Направление разгрузки | на три стороны | на три стороны | назад |
| База, мм | 3310 | 3650 | 3650 |
| Расход топлива на 100 км при скорости 60 км/ч, л | 12 | 19 | 12 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | 80 | 95 |
| Габаритные размеры, мм | 5777x2486x2225 | 5456x2253x2369 | 5795x2253x2519 |

Примечание: данные предприятий-изготовителей.

Отличается от автомобилей ЗИЛ-ММЗ-2502 и ЗИЛ-САЗ-1503 более мощным двигателем (соответственно на 19 и 9 кВт), укороченной базой (на 340 мм), большими массой снаряженного автомобиля (соответственно на 800 и 325 кг), полной массой (на 870 и 450 кг), вместимостью кузова (соответственно на 0,78 и 0,68 м³).

По сравнению с автомобилем ЗИЛ-ММЗ-2502 имеет большую скорость (на 10 км/ч) и меньший расход топлива на 100 км (на 7 л).

Изготовитель — ОАО «САЗ» (430001, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Строительная, 11. Тел.: (83422) 4-43-06, 4-43-07, 4-43-04, 4-43-05; факс: (834-2) 17-51-27, 17-01-39. E-mail: samos @ saransk. sitek. net; http:// www/saransk. sitek. net).

Материал подготовлен в отделе анализа и оперативной подготовки информации по приоритетным направлениям развития АПК

