

Система Аналитической Информации

ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ

№ 83-5(2.7.5)/09.07

АВТОМОБИЛЬ- САМОСВАЛ ГАЗ-СА3-2505-10

Предназначен для перевозки по дорогам общей сети России и стран СНГ и механизированной разгрузки различных сельскохозяйственных грузов.

Изготовлен на базе шасси автомобиля ГАЗ-33104 «Валдай». Двигатель дизельный, с турбонаддувом, по экологичности соответствует требованиям Евро-2. Оснащен рулевым управлением с гидроусилителем интегрального типа, дисковыми тормозами всех колес, пневматическим приводом тормозной системы и трехканальной АБС. Подвеска малолистовая рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости.

Кузов металлический, с открывающимися задним и боковыми бортами. Конструкция самосвала предусматривает его разгрузку на любую из трех сторон (налево, направо, назад). Подъем платформы осуществляется телескопическим трехсекционным гидроцилиндром. Верхняя и нижняя опоры гидроцилиндра — шаровые и расположены соответственно по центру платформы и надрамника. Выбор стороны опрокидывания осуществляется путем соответствующего освобождения съемных штырей опорных шарниров основания платформы — при заднем свале вынимаются два передних штыря, при свале налево — два правых, при свале направо — два левых. Отбор мощности двигателя для подъема платформы осуществляется через коробку отбора мощности с расположенным на ней шестеренчатым маслонасосом. Управление запорами борта — ручное.

Управление механизмом подъема и опускания платформы электропневматическое, дистанционное из кабины водителя переключателями, установленными на щитке приборов.



Сравнительная техническая характеристика

Показатели	ГАЗ-СА3-2505-10	ЗИЛ-ММЗ- 2502 (ЗАО «ММЗ «Метровагонмаш»)	ЗИЛ-СА3-1503
Колесная формула	4x2	4x2	4x2
Базовое шасси	ГАЗ-33104	ЗИЛ-5301 БО	ЗИЛ-5301 БО
Масса, кг:			

Показатели	ГАЗ-САЗ-2505-10	ЗИЛ-ММЗ- 2502 (ЗАО «ММЗ «Метровагонмаш»)	ЗИЛ-САЗ-1503
перевозимого груза	3175	3000	3000
снаряженного автомобиля	4000	3400	3875
полная	7400	6530	6950
Двигатель:			
модель/тип	ММЗ Д-245.7/ДТ	ММЗ Д-245.20/Д	ММЗ Д-245/ДТ
мощность, кВт (л.с.)	89 (122)	70 (95)	80 (108,8)
Платформа:			
внутренние размеры, мм	3050x2337x530	н.д.	2985x2100x400
вместимость, м ³	5	3	3,1
угол опрокидывания платформы, град.	50 (45)*	50	50
Направление разгрузки	на три стороны	на три стороны	назад
База, мм	3310	3650	3650
Расход топлива на 100 км при скорости 60 км/ч, л	12	19	12
Максимальная скорость, км/ч	90	80	95
Габаритные размеры, мм	6182x2456x2245	5456x2253x2369	5795x2253x2519

Примечание: данные предприятий-изготовителей.

* В скобках – угол опрокидывания платформы на боковые стороны.

Отличается от автомобилей ЗИЛ-ММЗ-2502 и ЗИЛ-САЗ-1503 более мощным двигателем (соответственно на 19 и 9 кВт), укороченной базой (на 340 мм), большими грузоподъемностью (на 175 кг), массой снаряженного автомобиля (соответственно на 600 и 125 кг), полной массой (на 870 и 450 кг), вместимостью кузова (соответственно на 2 и 1,9 м³).

По сравнению с автомобилем ЗИЛ-ММЗ-2502 имеет большую скорость (на 10 км/ч) и меньший расход топлива на 100 км (на 7 л).

Изготовитель — ОАО «САЗ» (430001, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Строительная, 11. Тел.: (83422) 4-43-06, 4-43-07, 4-43-04, 4-43-05; факс: (834-2) 17-51-27, 17-01-39. E-mail: samos@ saransk/ sitek/net).

Источники: 1. Проспект ОАО «САЗ». — 2007. — 2 с.

2. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в отделе анализа и оперативной подготовки информации по приоритетным направлениям развития АПК

