

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации
Департамент научно-
технологической политики
и образования

● Федеральное государственное бюджетное научное учреждение
"Российский научно-исследовательский институт информации и
технико-экономических исследований по инженерно-
техническому обеспечению агропромышленного комплекса"
(ФГБНУ "Росинформагротех")

141261, пос. Правдинский
Московской обл.,
ул. Лесная, 60

Тел.: (495) 993-44-04, 993-42-92,
993-55-83
Факс 8(49653) 1-64-90
E-mail: fgbnu@rosinformagrotech.ru



**Система
Аналитической
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

№44-21(2.7.1)/07.13

АВТОМОБИЛЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ УРАЛ-432065

Предназначен для использования в качестве базового шасси для семейства автомобилей в составе: самосвала с двух- или трехсторонней разгрузкой, автоцистерн для пищевых жидкостей и ГСМ, передвижной авторемонтной мастерской, а также автомобилей с быстросъемными технологическими надстройками, позволяющих выполнять различные сельскохозяйственные работы. Выпускаются два типа кузовов-адаптеров: для транспортировки и внутрпочвенного внесения жидких органических удобрений и разбрасывания твердых минеральных удобрений (рис.). Смена адаптеров осуществляется с помощью подрамника-адаптера, имеющего легкоъемные опорные ножки с винтовыми домкратами, без использования дополнительных грузоподъемных механизмов.

Укомплектован 4-цилиндровым дизельным двигателем ЯМЗ-534 стандарта Евро-4, механической шестиступенчатой коробкой передач ZF 6S 800 TO, межосевой и межколесной блокировкой. Рычаг переключения передач выполнен в виде джойстика и перенесен с пола на переднюю панель, благодаря чему увеличилась вместимость кабины. Может эксплуатироваться с прицепом грузоподъемностью до 5 т.



**Автомобиль Урал-432065 со сменным адаптером
для внесения твердых минеральных удобрений**

Сравнительная техническая характеристика

Показатели	Внесение твердых минеральных удобрений			Внесение органических удобрений	
	УРАЛ – 432065 + ZG-B	Трактор т. кл. 1,4 + МВУ-5 (ООО «Башсельмаш», г. Нефтекамск)	Разбрасыватель РЦД-1,0 на базе УТЭС-271 «Барс» (ООО НПФ «Белагроспецмаш», Белгородская обл.)	УРАЛ – 432065 + МЖТ-6Ш	Трактор т. кл. 5,0 + МЖУ-20 + АВВ-6 (ОАО «Бобруйскагромаш», Республика Беларусь)
Мощность двигателя, кВт	140	60	72	140	220
Производительность, га/ч	6...30	14	30	3,3...4,8	1,8...4,5
Ширина захвата, м	12...36	14...20	24 (30)	2,8...4,0	6
Грузоподъемность, кг	5000	5000	1200	4900	20000
Доза внесения, кг/га	100...10000	10...10000	50...300	50...4000	10000...80000
Рабочая скорость, км/ч	8...20	15	28...40	8...12	н.д.
Время самозагрузки, мин.	-	-	-	4...7	10...12
Глубина самозагрузки, м	-	-	-	2,5	3,5
Габаритные размеры, мм	8200x2550x2950*	5350x2152x2000	5300x2720x1975*	8700x2550x3400*	11850x3700x3600
Масса, кг	1950	2060	1260	2100	8760

Примечание: данные предприятий-изготовителей.

* – в составе с автомобилем.

Новое семейство автомобилей «Урал» высокой проходимости не имеет аналогов среди техники сельхозназначения, выпускаемой в РФ.

При внесении минеральных удобрений превосходит сравниваемые модели по мощности двигателя, ширине захвата и габаритным размерам. По сравнению с РЦД-1,0 имеет большие грузоподъемность, дозу внесения и массу; меньшую рабочую скорость. По сравнению с тракторно-транспортным агрегатом (ТТА) имеет большую производительность, рабочую скорость и меньшую массу.

При внесении жидких органических удобрений уступает ТТА по всем показателям, имея при этом большую производительность.

Преимущества семейства автомобилей Урал-432065 сельскохозяйственного назначения:

- возможность работы с набором быстросъемных технологических адаптеров и прицепами;
- сопоставимое с сельскохозяйственными колесными тракторами удельное давление на грунт (0,145 МПа), обеспечивающее минимальное воздействие на плодородный слой почвы;
- равномерное распределение полной массы по осям;
- повышенная проходимость и маневренность в условиях сельского хозяйства;
- минимальный расход дизельного топлива – 19 л/100 км;
- наличие широкопрофильных шин с возможностью регулирования давления с рабочего места водителя;
- минимальная устойчивая скорость – 3...4 км/ч;
- эргономичный и комфортабельный салон;
- возможность установки оборудования навигации ГЛОНАСС, весоизмерительного устройства, парктроника и др.

Изготовитель – ООО «Грузовые автомобили – Группа ГАЗ» (603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, д. 88. Тел.: +7 (831) 299-09-84, 299-09-90. Факс: +7 (831) 299-09-99. E-mail:odrpa@ruspromauto.ru).

- Источники: 1. Проспект ООО «Грузовые автомобили – Группа ГАЗ». – 2012. – 1 с.
2. <http://www.gazgroup.ru>.
3. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в отделе анализа
и обобщения информации по механизации
и электрификации сельскохозяйственного производства