

**Система
Аналитической
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

№ 73-2 (2.7.5)/08.07

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ БОРТОВОЙ АМУР 531202

Предназначен для перевозки различных грузов по дорогам с твердым покрытием.

Установлены рядный, четырехцилиндровый, дизельный двигатель с турбонаддувом, рабочим объемом 4,04 л и сцепление (мод. Volvo KB115) фирмы «Volvo». Система питания двигателя оснащена топливным насосом BOSCH PFM 1P 100V и форсунками BOSCH DSLA 151PV 386958.

Коробка передач марки ZF, механическая, пятиступенчатая.

Кузов прямобортный, с откидными боковыми и задним бортами. Кабина цельнометаллическая, трехместная, двухдверная.



Сравнительная техническая характеристика

Показатели	АМУР 531202	ЗИЛ-432930 (ОАМО «ЗИЛ»)	ЗИЛ-433360 (ОАМО «ЗИЛ»)
Колесная формула	4x2	4x2	4x2
Масса, кг: перевозимого груза	5800	6000	6000

Показатели	АМУР 531202	ЗИЛ-432930 (ОАМО «ЗИЛ»)	ЗИЛ-433360 (ОАМО «ЗИЛ»)
снаряженного автомобиля	4475	4790	4475
полная:			
автомобиля	10475	11000	11000
автопоезда	18475	19000	19000
Двигатель:			
модель/тип	Volvo Penta TAD 420VE /ДТ	ММЗ Д-245.9 Е2/ДТО*	ЗИЛ-508.10/К
мощность, кВт (л.с.)	103(140)	100(136)	110(150)
База, мм	3800	3800	3800
Колея передних/задних колес, мм	1930/1850	1930/1850	1930/1850
Дорожный просвет, мм	230	230	230
Максимальная скорость, км/ч	90	90	90
Габаритные размеры, мм	7100x2500x x2850	6755x2500x x2660	6755x2500x x2660

Примечание: данные предприятий-изготовителей.

*ДТО — дизельный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха.

Отличается от автомобилей ЗИЛ-432930 и ЗИЛ-433360 наличием в конструкции импортных узлов и агрегатов, меньшей грузоподъемностью, большими габаритными размерами (по длине и высоте).

По сравнению с автомобилем ЗИЛ-433360 имеет меньшую мощность двигателя (на 7 кВт).

Изготовитель — ЗАО «Автомобили и дороги Урала» (ЗАО «АМУР») (624130, Свердловская обл. г. Новоуральск, ул. Автомоторная, 1. Тел. /факс: (34370) 94-550, 23-324, 94-704. E-mail: all@amurmotors. ru).

Источники: 1. Проспект ЗАО «АМУР». — 2007. — 2 с.

2. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в отделе анализа и оперативной подготовки информации по приоритетным направлениям развития АПК

