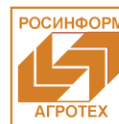


Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации
Департамент научно-
технологической политики
и образования

● Федеральное государственное научное учреждение "Российский
научно-исследовательский институт информации и технико-
экономических исследований по инженерно-техническому
обеспечению агропромышленного комплекса"
● (ФГНУ "Росинформагротех")

141261, пос.Правдинский
Московской обл.,
ул.Лесная, 60

Тел.: (495) 993-44-04, 993-42-92,
993-55-83
Факс из Москвы 8(253) 1-64-90, из
других городов 8(49653) 1-64-90
E-mail: fgnu@rosinformagrotech.ru



**Система
Аналитической
Информации**

**ФАКТОГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО НОВОЙ ТЕХНИКЕ**

№ 75-4(2.7.5)/08.07

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ 38781-10-11

Предназначен для перевозки скоропортящейся продукции и других грузов.

Изготовлен на шасси автомобиля КамАЗ-4308. Кузов — фургон изотермический, выполнен из монолитных самонесущих «сэндвич-панелей», представляющих собой многослойную «сэндвич — структуру» из пенополистироловых панелей, внешней и внутренней обшивки из армированного пластика. Платформа фургона изготовлена из «сэндвич-панелей». Крепится к подрамнику болтовыми соединениями. В задней части кузова имеется двухстворчатая дверь с углом открывания створок 270°, которые фиксируются в открытом положении Т-образными фиксаторами. На дверь установлена запорная штанга.

Двигатель дизельный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха; по нормам токсичности соответствует требованиям «Евро-2». Сцепление однодисковое, сухое, вытяжного типа, с периферийными пружинами. Коробка передач механическая, шестиступенчатая, с передним понижающим делителем. Передние и задние тормозные механизмы — дисковые, с АБС.

Кабина металлическая, трехместная.



Сравнительная техническая характеристика

Показатели	Автомобиль-фургон 38781-10-11	КамАЗ-4308	Автомобиль-фургон 472120 (ЗАО «Рязанский завод автоагрегатов»)
Колесная формула	4x2	4x2	4x2
Базовое шасси	КамАЗ-4308	КамАЗ-4308	ЗИЛ-433362
Масса, кг:			
перевозимого груза	5270	5000	5000
снаряженного автомобиля	6080	5850	6000
полная	11500	11000	11000
Двигатель:			
модель/тип	Cummins EQB 180 20(Евро-2) /ДТО*	Cummins B5.9 180 CIV (Евро-2) /ДТО*	ЗИЛ-508.10/К
мощность, кВт (л.с.)	131 (178)	131 (178)	110 (150)
Размеры кузова, мм	6150x2500x2400	5000x2400x x2200	3850x2430x x2115
Вместимость кузова, м ³	37	26,4	19,8
База, мм	4800	4200	3800
Максимальная скорость, км/ч	100	100	95
Габаритные размеры, мм	8350x2500x x3400	7000x2500x x3330	6900x2500x x3603

Примечание: данные предприятий- изготовителей.

*ДТО — дизельный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха.

По сравнению с автомобилем-фургоном 472120 оснащен более мощным (на 21 кВт) двигателем.

Отличается от автомобилей-фургонов КамАЗ-4308 и 472120 большими грузоподъемностью (на 270 кг), снаряженной массой (соответственно на 230 и 80 кг), полной массой (на 500 кг), вместимостью кузова (соответственно на 10,6 и 18,2 м³), габаритной длиной (на 1350 и 1450 мм), удлиненной базой (соответственно на 600 мм и 1000 мм).

Изготовитель — ОАО «КамАЗ» (423808, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект М. Джалиля, 29. Тел. (8552) 37-41-13; факс (8552) 37-41-67. E-mail: prgd@kamaz. org; <http://www.kamaz. net>).

Источники: 1. Проспект ОАО «КамАЗ». — 2007. — 2 с.

2. Материалы, имеющиеся в институте.

Материал подготовлен в отделе анализа и оперативной подготовки информации по приоритетным направлениям развития АПК

